Vastused Transpordiameti 17.detsembri märkuatele:

1. JJT algus ja lõpu LM-d ühendusteedele näiteks Pk 4+10 (PK 7+50). Ühendusteedel peaks olema asfaltbetoonkate, (kruuskate kahe asfaltkatte vahel ei ole sobiv).

*Ühendusteele PK 7+50 pandud asfaltbetoonkate, ühendusteele PK 40+10 lisatud märgid 435 ja 445*

1. Väike-Hobuniidu kinnistul on kolm mahasõitu (Pk 15+50-16+00), ristmiku poolset on laiendatud ja laiendamine on kerglliklejate arvelt, millega ei saa nõustuda. Palun korrigeerida. Iga mahasõit ei pea arvestama hobuveokiga, tuleb arvestada  jalakäijatega.



*Ristmiku poolne mahasõit on 0,5 m kitsam kitsaimast tüüpmahasõidust (1+3,5+1m).*

*Sealt kaudu peab purgimisauto pääsema hoone kõrvale. Seoses JJT ehitusega ei saa auto enam suurema nurga alt mahasõidule sõita (nagu praegu on võimalik)*

1. Mis katend on bussipeatuste ooteala laiendustel? Ei leia projektist. Tingmärkidest sellise tähistusega katend puudub.



*Bussipeatuse ooteala katend on freespuru katend. Lisatud tingmärkidesse.*

1. Kas äärekividega lõikudes on äärekivi algus ja lõpp viidud nulli?

*Jah, kahe kiviga. Lisatud tingmärkidesse.*

1. Sõidutee katendiga seonduv hetkel on ametis täpsustamisel, annan infot esimesel võimalusel, täna homme.
2. Äärekividega lõikudes tuleks ratta jälg panna ristlõikele peale (minu hinnangul jääb vuuk ratta jälge kui teed kasutatakse mõlemas suunas).

*Lisatud plaanile ja ristlõikele. Jah, kui vastakuti satuvad autobussid/veoautod, siis satub vuuk rattajälge.*

1. Mida tähendab  „Pindamine toimub järgmise korralise hoolduse ajal“ kes ja millal teeb. Pindamine ei ole näidatud ristlõigetel.

*Pindamine lisatud ristlõikesse.*

1. IKÕ jooniste üldised märkused: tabelist eemaldada asukoht km järgi, tabelis näidata ära registriosa nr, jätta ainult IKÕ-ga seotud vajalikud tingmärgid, nt kruuskate eemaldada.

*Märkusega arvestatud*

1. Joonis 1 Kasutusala tuleb seada kuni kinnistu piirini, sest IKÕ ala taha jäävat ala kasutada ei saa, vt allpool näidatud nurk.



*Parandatud*

1. Joonis 3 – JJT ja tehnovõrgule seatakse eraldi IKÕ, võib näidata ka samal joonisel. JJT jaoks tuleb 1m kaugusele kattest, riigitee peenart ei tohi sisse näidata.



*Märkusega arvestatud*

1. Joonis 4-1 ja 4-2 – IKÕ peaks algama katastriüksuse ja rajatise lõikumise punktist, joonisel tekib mitu ala samal põhimõttel.

*Märkusega arvestatud*

1. Joonis 6- tehnovõrk eraldi. Manuses IKÕ näidisjoonis.

*Lisatud SK IKÕ ala*

1. IKÕ tuleb teha ka ühendusteele Pk 4+10 (PK 7+50).

*Lisatud*

Lugupidamisega,

Tiit Korn